



KLAIPĖDOS UOSTAS KVIĘČIA Į ATEITĮ

Klaipėdos uosto įgyvendinti projektai,
ateities perspektyva ir strateginės kryptys

Dr. Genutė KALVAITIENĖ
Korporatyvinių projektų koordinatore
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
2024 m. kovo 19 d.



Vizija – inovatyvus uosto paslaugų, jūrinės pramonės ir žaliosios energetikos centras

Dabartinės uosto veiklos

Tradicinė krova

Laivų statyba ir remontas

Energetinių resursų krova (SGD)

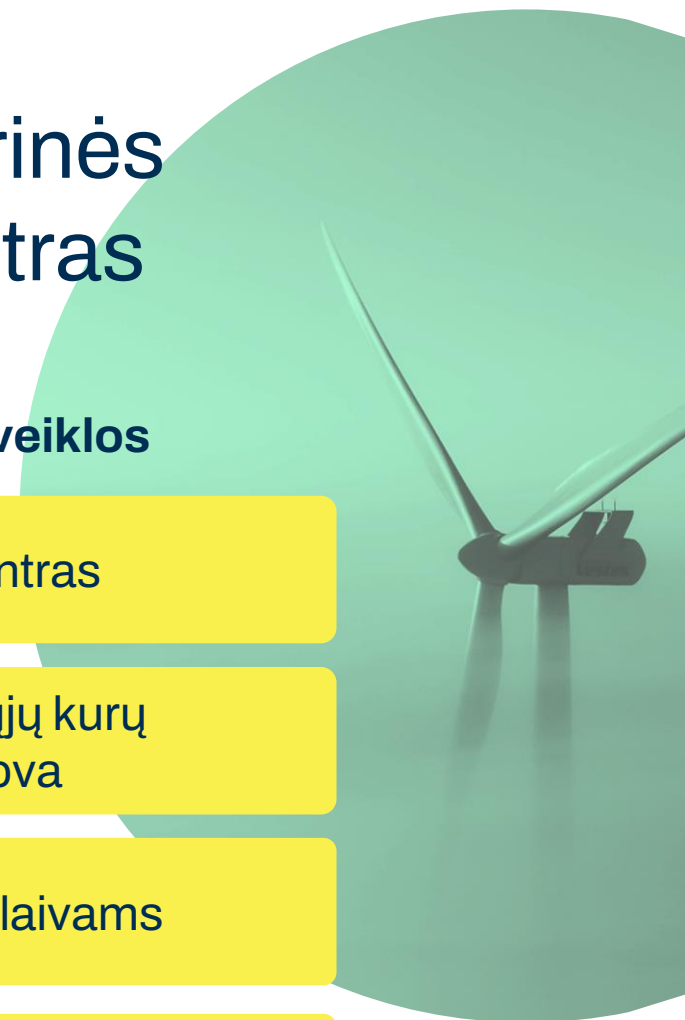
Ateities naujos veiklos

Jūrinio vėjo centras

Alternatyvių žaliųjų kuro gamyba ir krova

Elektros tiekimas laivams

Naujų komercinių paslaugų plėtra





33
terminalai

apie 6.000
laivų per
metus

70 mln. t.
krovos
pajėgumas

-15,5 m
-16 m
gylis

Priimami laivai:
400 m ilgio
60 m pločio
-14,2 m grimzlės





12 praėjusių metų

**Investicijos
2010-2022 m.**

541

mln. Eur

2021 m. – 41 mln. Eur

2022 m. – 66 mln. Eur

2023 m. – 98 mln. Eur

Investicijų dydis Eur be PVM

4 ateinantys metai

**Planuojamos investicijos
2023-2026 m.**

301

mln. Eur

2024 m. – 63 mln. Eur

*Iš 301 mln. Eur sumos, 78,7 mln. Eur finansuojama ES lėšomis.
Uosto direkcijos 2023–2026 m. strateginio veiklos plano projekto informacija*

Investicijos

2023-2026 m.

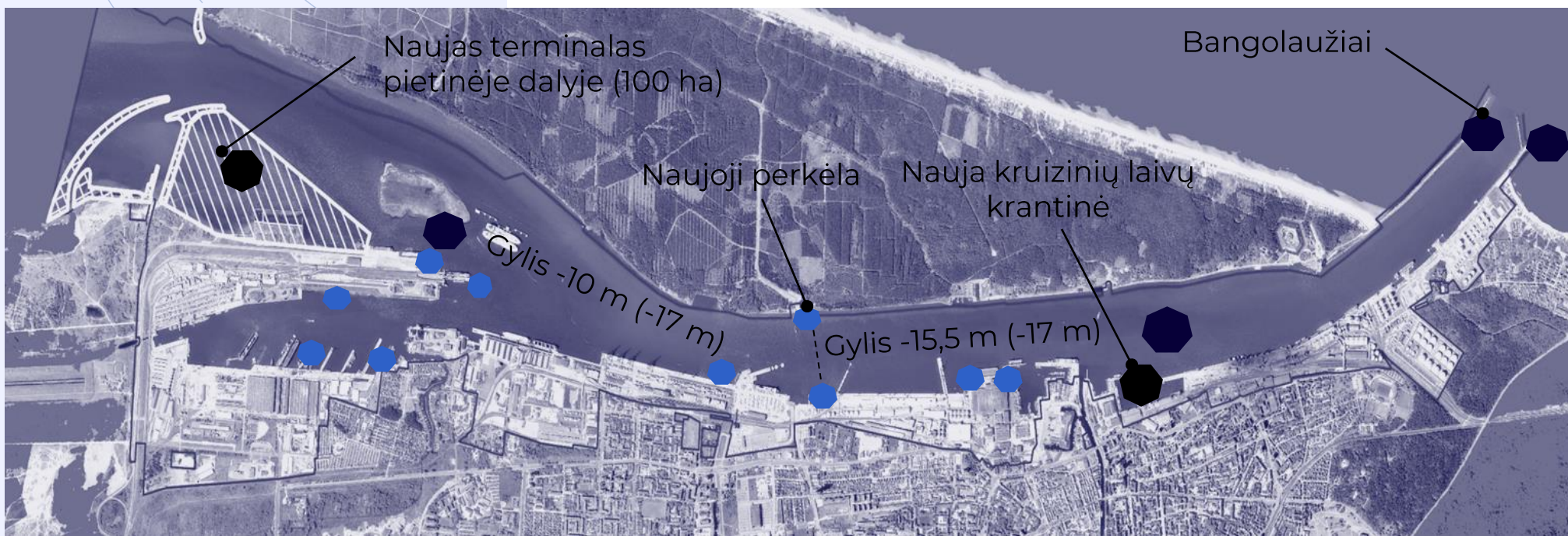
Bendro naudojimo
infrastruktūra
113 mln. Eur

Krantinių
rekonstrukcija
92 mln. Eur

Naujos
teritorijos
43 mln. Eur

Aplinkosauga ir
inovacijos
32 mln. Eur

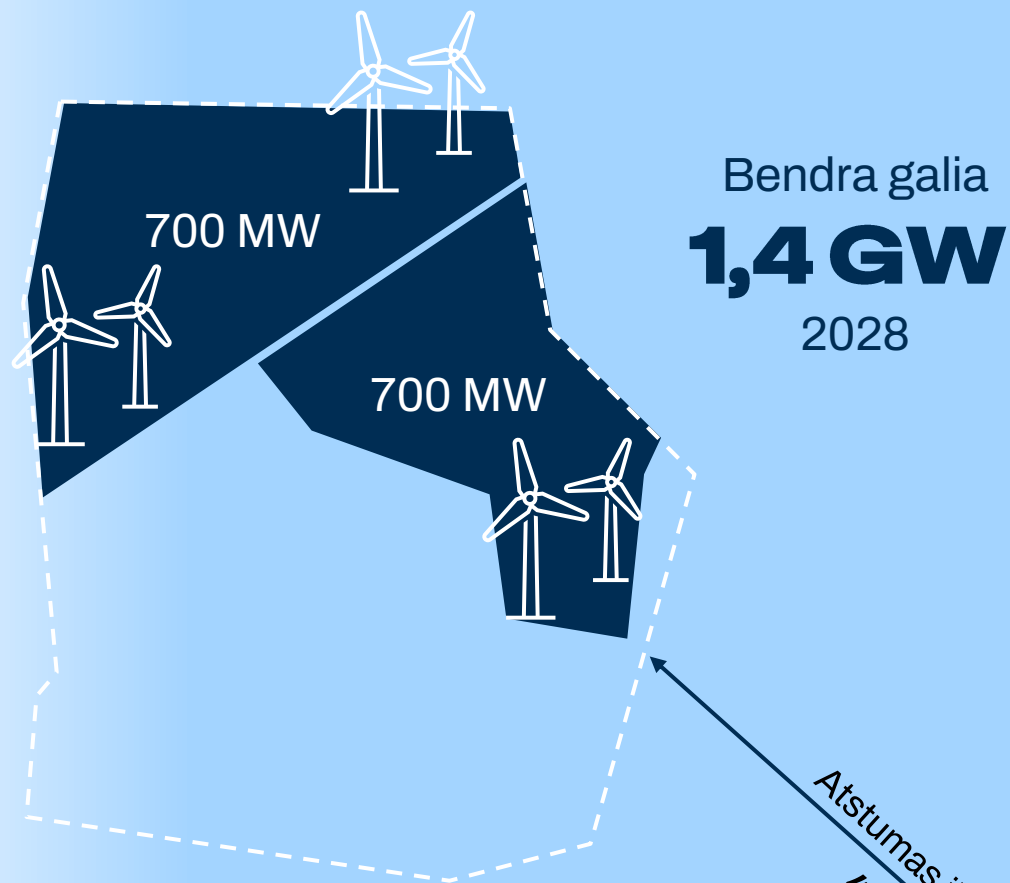
Turtas ir statiniai
uosto funkcijoms
21 mln. Eur



PLĖTRA: JŪRINIO VĒJO CENTRAS

Lietuvos jūrinio vėjo parko projektas:

- **1 etapas, 700 MW.** Komercinis, be valstybės paramos. Vystytojo laimėtojas paskelbtas (Ignitis Renewables + Ocean Winds).
- **2 etapas, 700 MW.** Su valstybės parama. Vyksta vystytojo konkursas.



GALIMYBĖ UOSTUI – JŪRINĖS INŽINERIJOS PRAMONĖS VEIKLOS:

1. Vėjo jėgainių surinkimo veikla
2. Jėgainių komponentų gamybos veikla
3. Vėjo parkų aptarnavimo ir remonto veikla



PLĖTRA: JŪRINIO VĖJO KROVOS IR SURINKIMO TERMINALAS

2026



2025

ŽALIASIS UOSTAS: VANDENILIO GAMYBA IR UŽPILDYMO STOTELĖS

PROGRESAS

2023 sausis
Gautas dalinis ES
finansavimas



2023 gruodis
Poveikio aplinkai
vertinimas

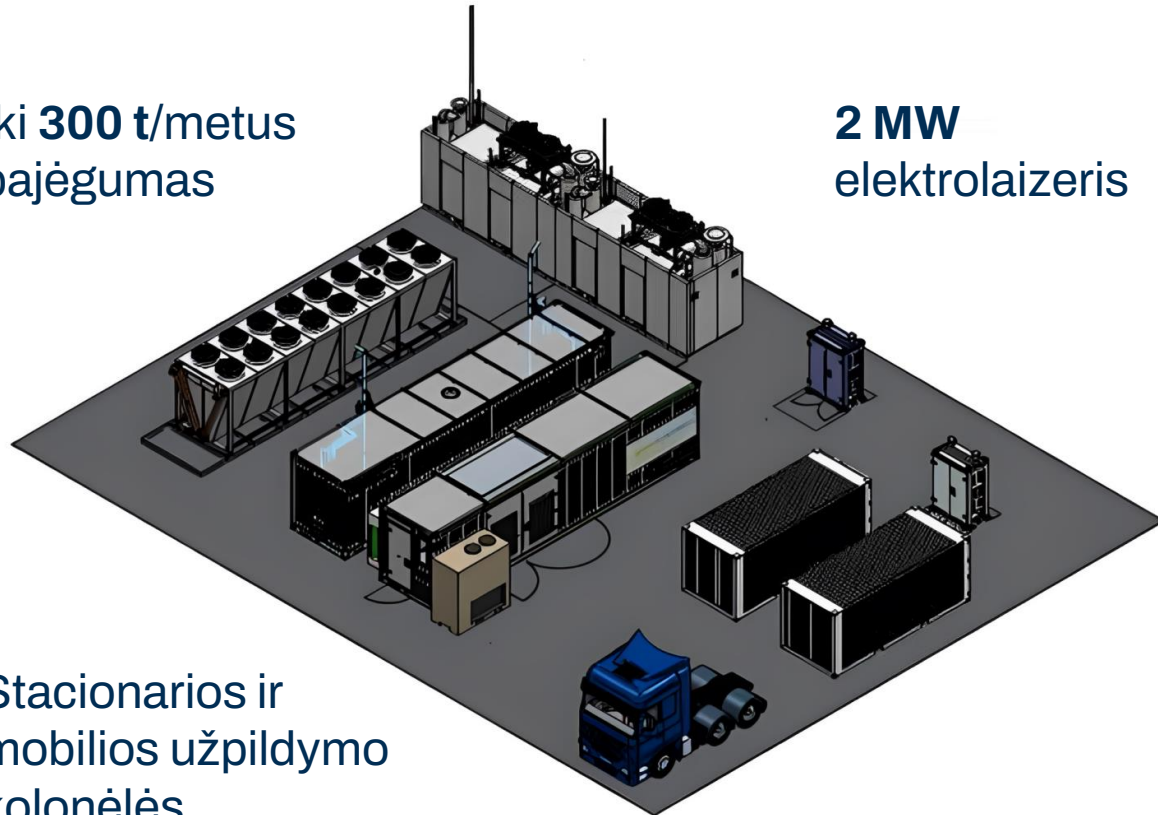


2024 gegužė
Statybos
leidimas



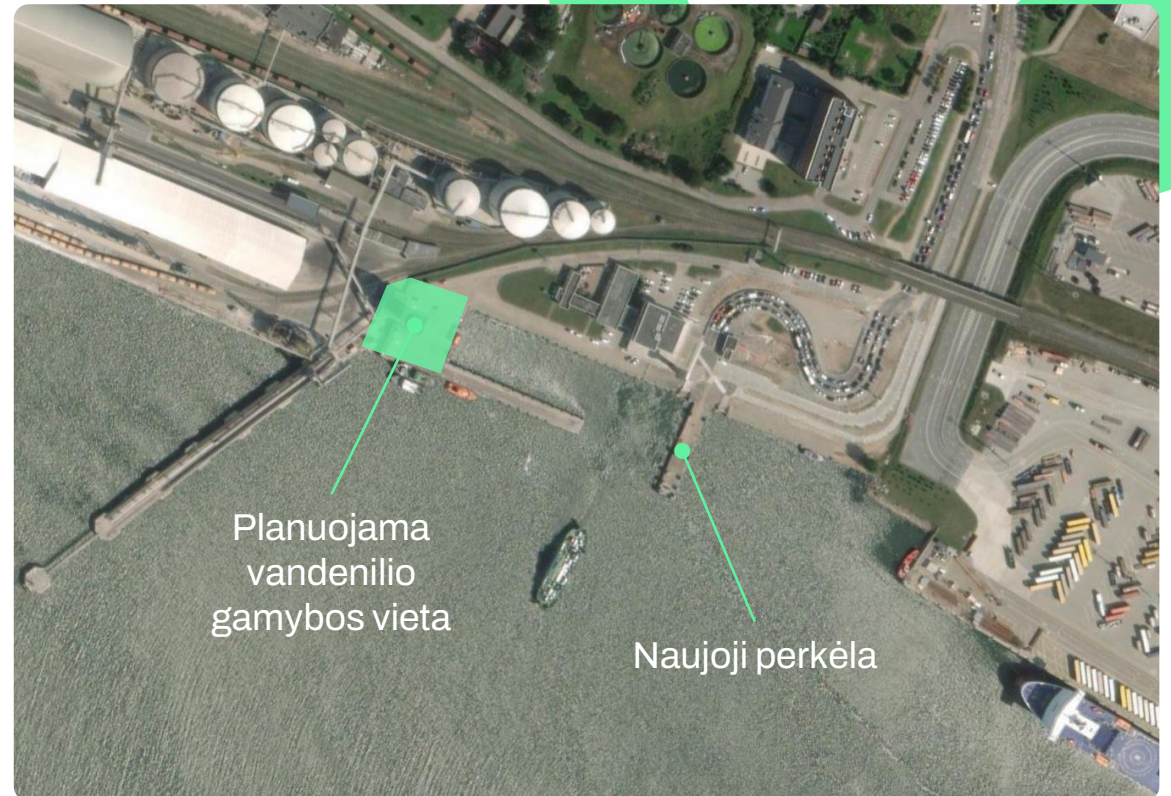
2025 balandis
Vandenilio gamybos
pradžia

Iki **300 t/metus**
pajėgumas



2 MW
elektrolaizeris

Stacionarios ir
mobilios užpildymo
kolonėlės



Planuojama
vandenilio
gamybos vieta

Naujoji perkėla

2025

ŽALIAS UOSTO DIREKCIJOS LAIVYNAS



2 locmanų kateriai
Hibridiniai (dyzelis/elektra)
2025



1 atliekų surinkimo laivas
Elektrinis ir parengtas H₂
2025

2025

ELEKTROS TIEKIMAS LAIVAMS

PROGRESAS

2023 rugpjūtis
Projektiniai
pasiūlymai



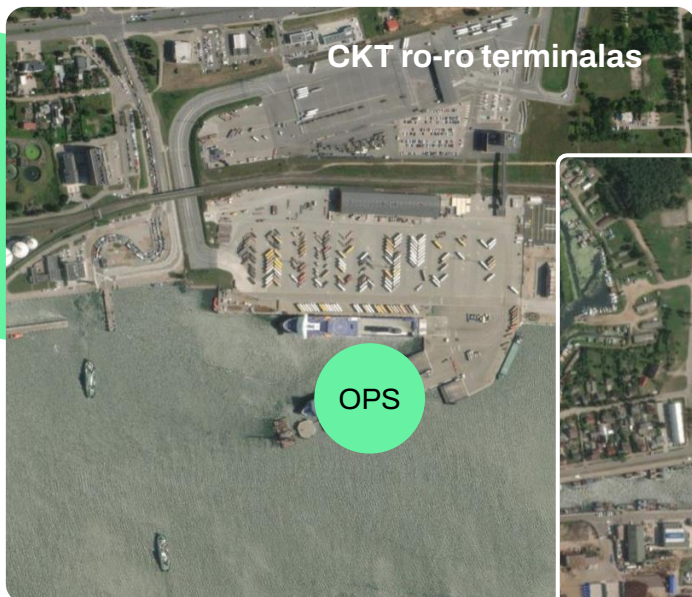
2024 sausis
ES finansavimo
paraiška



2024-2025
Elektros tinklų
projektavimas ir statyba

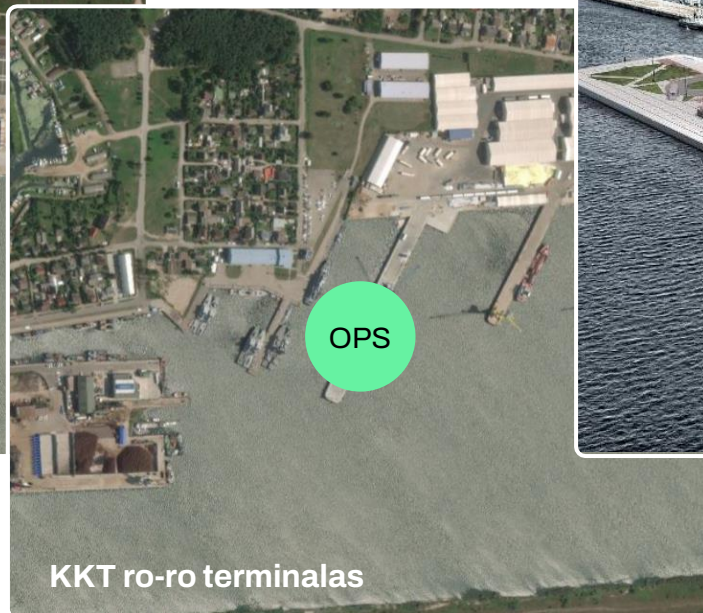


2025
OPS stotelių veiklos
pradžia



CKT ro-ro terminalas

OPS



KKT ro-ro terminalas

OPS



OPS

Naujasis kruizinių laivų terminalas



**OPS (onshore
power supply)**

PLĖTRA: PIETINIS UOSTAS

2028



100 ha Pietinis uostas
naujas terminalas
(žemės suformavimas)

Pietinis aplinkkelis
Jungtis su Šilutės pl.

Pietinė marina
500 vietų pramoginiams
laivams

Išdėstymo
alternatyvos,
navigacinė studija

2021–2022

Poveikio aplinkai
vertinimas, rinkos
studija

2022–2024

Konkursas
koncesininko
parinkimui

2025–2026

Techniniai
dokumentai,
leidimai

2025–2026

Žemės
supylimas,
statyba

2026–2028

PLĖTRA: NAUJAS KRUIZINIŲ LAIVŲ TERMINALAS 2026

- Modernus kruizinių laivų terminalas
- Nauja vieša erdvė su prieiga prie marių
- Miesto centro vystymas
- Naujas Uosto direkcijos biuras



SKAITMENIZACIJA: INOVACIJOS EFEKTYVUMUI

PilotLink



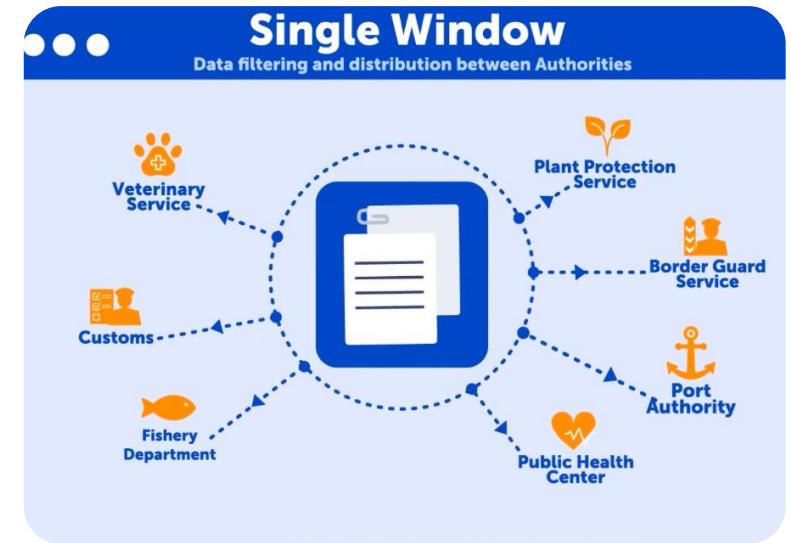
- Vienas iš nedaugelio uostų teikiantis nuotolinio laivų įvedimo paslaugą.
- PilotLink sistema plečiama kuriant autonominių dronų sistemą.

Skaitmeninis uosto dvynys



- PortGIS platforma, apdovanota ESRI – GIS platformų lyderio.
- PortGIS plečiama kuriant skaitmeninį uosto dvynį.

Uosto bendruomenės sistemos

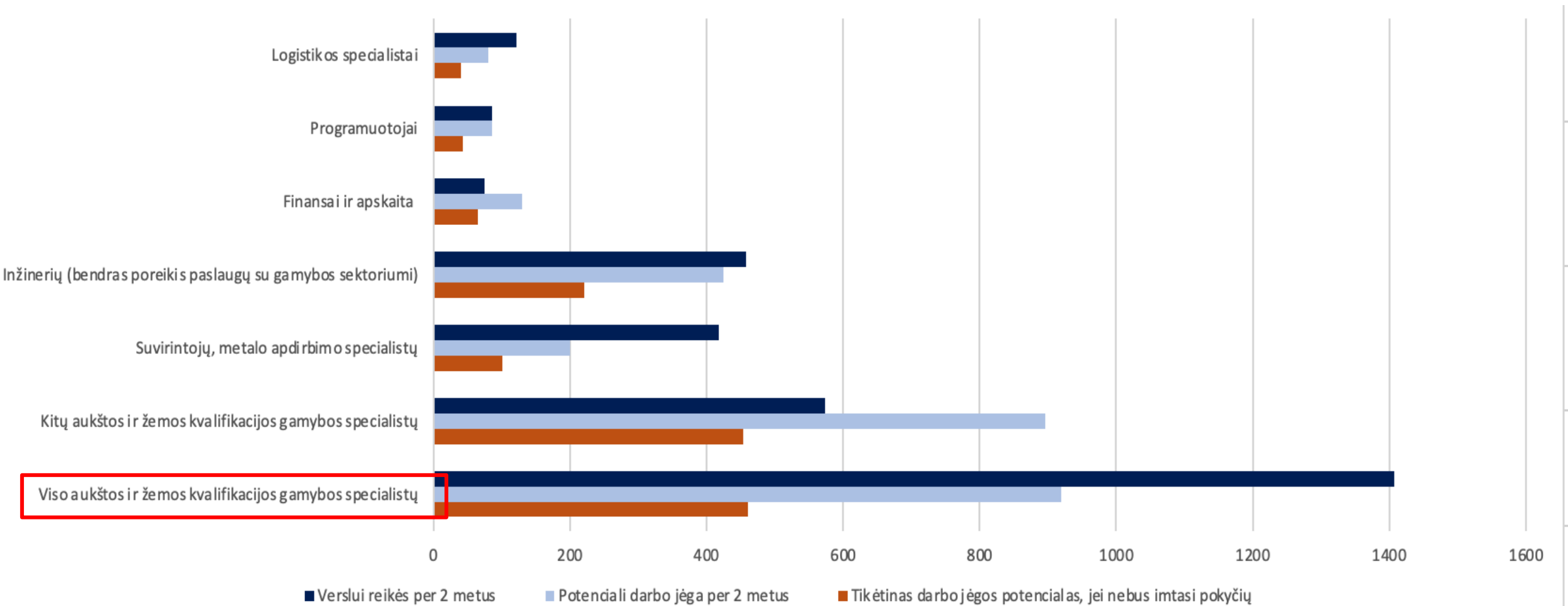


- 2 uosto direkcijos plėtojamos IT platformos: laivybos procesų sistema LUVIS ir krovinių informacinė sistema KIPIS.

PLĖTRA IR NAUJŲ DARBUOTOJŲ PAIEŠKA ATEINANTIEMS 2 METAMS

	Gamybos įmonės	Logistikos įmonės	Pridėtinės vertės paslaugų įmonės
Planuoja veiklos plėtrą per artimiausius 2 metus	71%	49%	68%
Planuoja samdyti naujus darbuotojus per artimiausius 2 metus	90%	79%	80%
Naujų darbuotojų poreikis	3 000	720	500
Šiuo metu labiausiai trūksta ir numatomas trūkumas ateityje	Inžinieriai Suvirintojai	Logistikos vadybininkai Ekspeditoriai Vairuotojai	Programuotojai Inžinieriai Apskaitininkai

DARBUOTOJŲ POREIKIO IR PASIŪLOS ANALIZĖ KLAIPĖDOS M. ĮMONĖSE 2023 M.





NAUJOS KARTOS UOSTO PRAMONĖS SPECIALISTAI

Atsinaujinančios energetikos specialistai:

vėjo jėgainių komponentų surinkimo, jėgainių parko jūroje statytojai, eksploatuotojai

Alternatyvios energetikos specialistai:

inžinieriai, mechanikai, energetikos specialistai

Informacinių technologijų specialistai:

inžinieriai programuotojai, IT sistemų vystytojai ir kt.

Mechatronika, robotika ir kt.



NAUDOS

Inžinerija/laivų statyba

Pradedantysis inžinierius: **nuo 1.500 Eur** (atsk.mokesčius)

Patyręs inžinierius: **iki 5.000 Eur** (atsk.mokesčius)

Laivyba

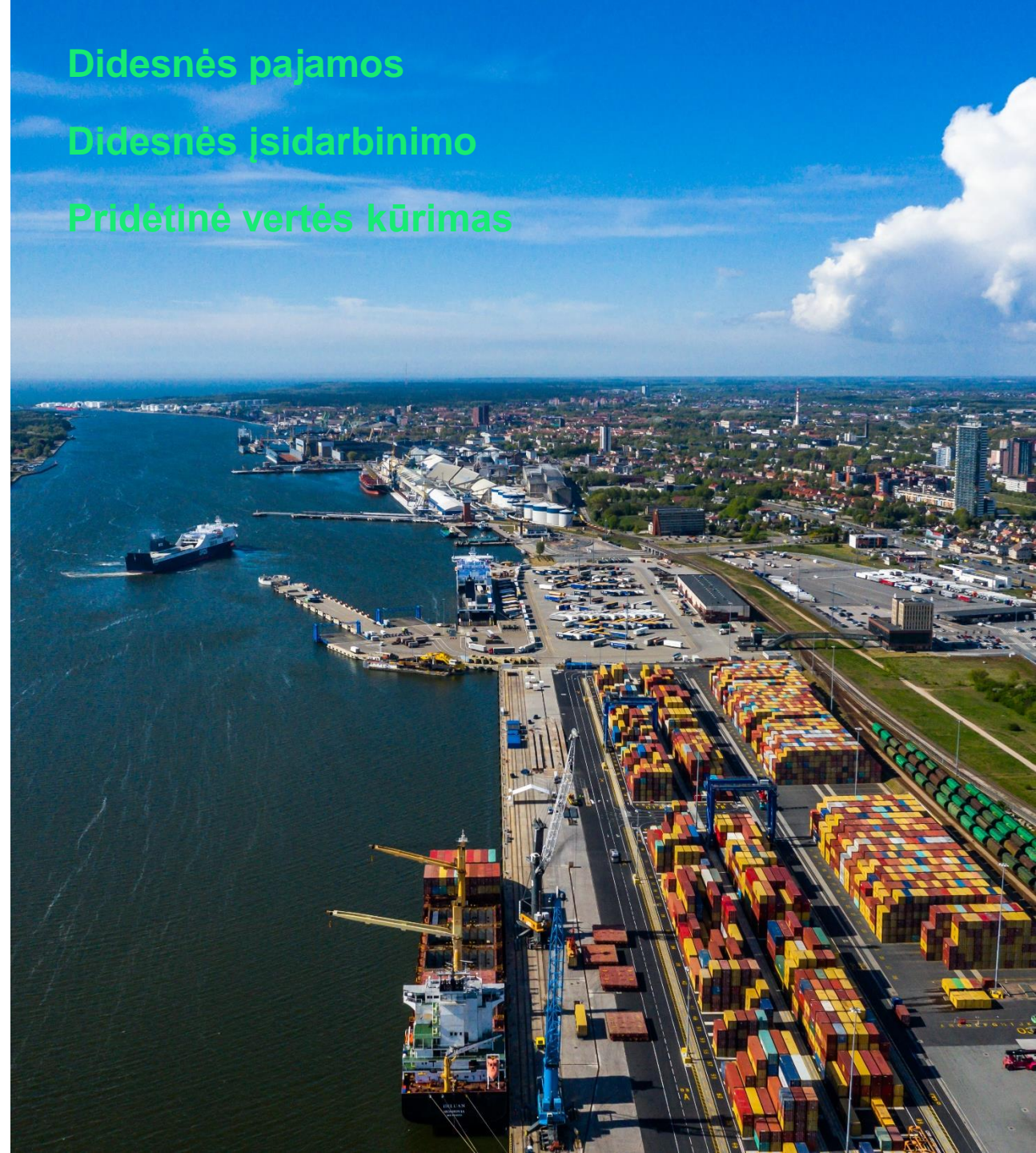
Pradedantysis jūrininkas: **2.700 Eur** (atsk.mokesčius)

Vyr. mechanikas, kapitonas : **7-10.000 Eur**
(atsk.mokesčius)

Didesnės pajamos

Didesnės įsidarbinimo

Pridėtinė vertės kūrimas





**KLAIPĖDOS
UOSTAS**

**JŪRA
LIETUVAI**