



# Klaipėdos uosto ateities vizija

Dr. Genutė KALVAITIENĖ  
Rinkodaros projektų vadovė  
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija  
2025 m. kovo 25 d.





KLAIPĖDOS  
UOSTAS

# Uosto pranašumai

## Giliavandenis

-15,5 m gylis  
-17 m planuojamas gylis

-15,5 m

## Uosto pajėgumai

70 mln. t metinis krovos  
pajėgumas

70 mln.  
tonų

## Visi krovinių tipai

33 specializuoti terminalai  
23 km krantinių

33  
terminalai

## Krovos sparta

Greitas pakrovimas  
Min.laukimo laikas

## Aukštos kokybės paslaugos

Bunkeravimas, laivo  
įvedimas ir pan.

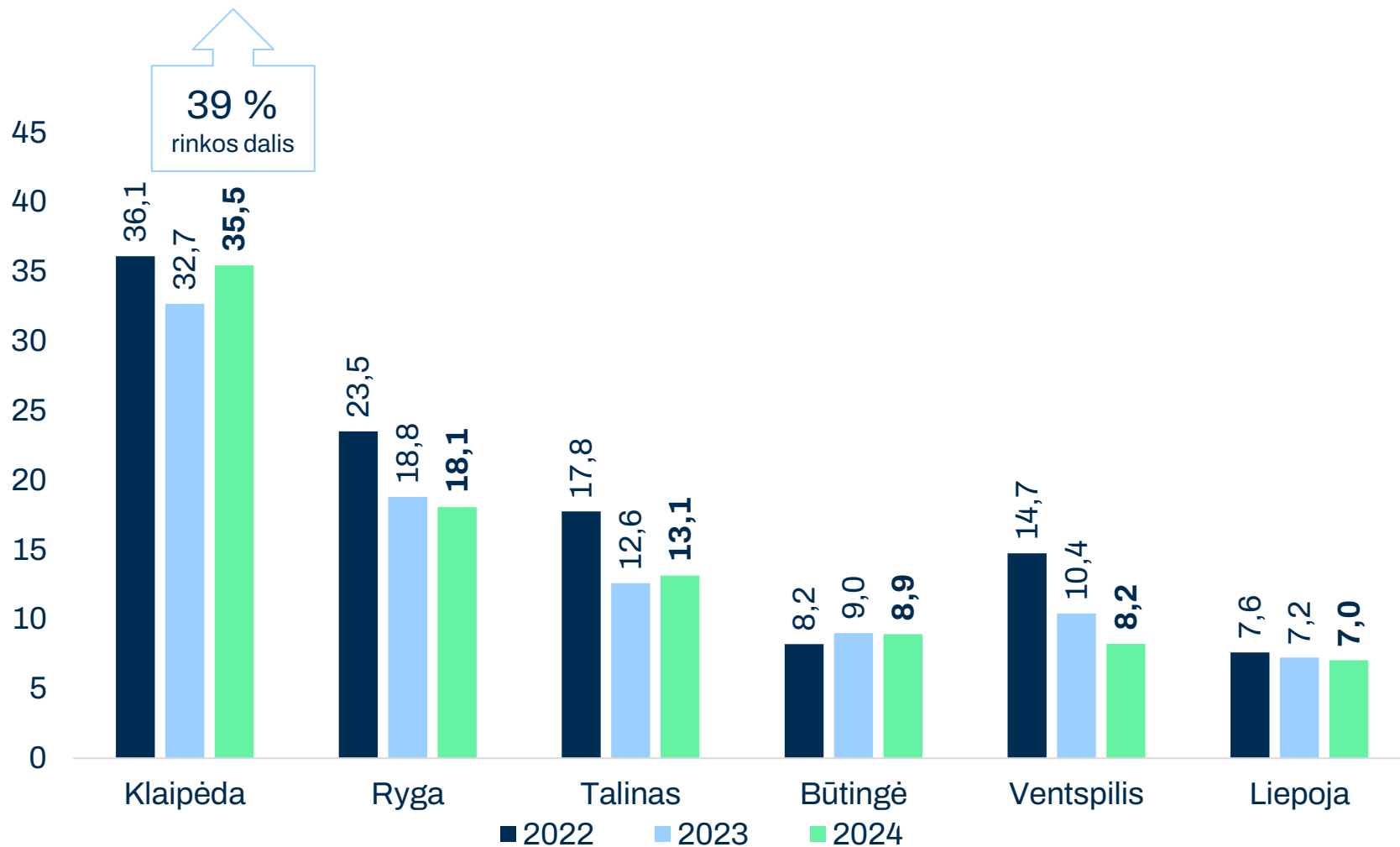
## Greitos uosto operacijos

Panamax	2 d.
Konteineriai	12 val.
Okeaniniai konteineriai	22 val.

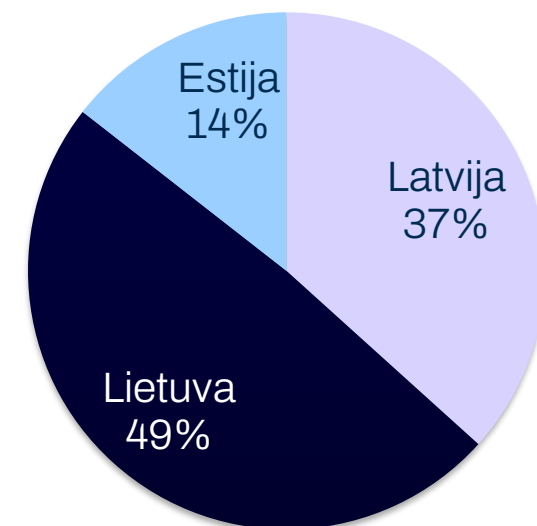
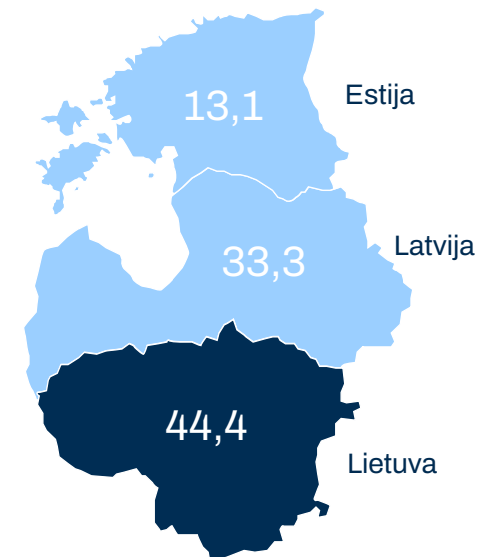




# Didžiausias uostas Baltijos šalyse



Bendra Baltijos šalių uostų krova, 2024



# Pagrindinės ateities investicijos

2021–2024

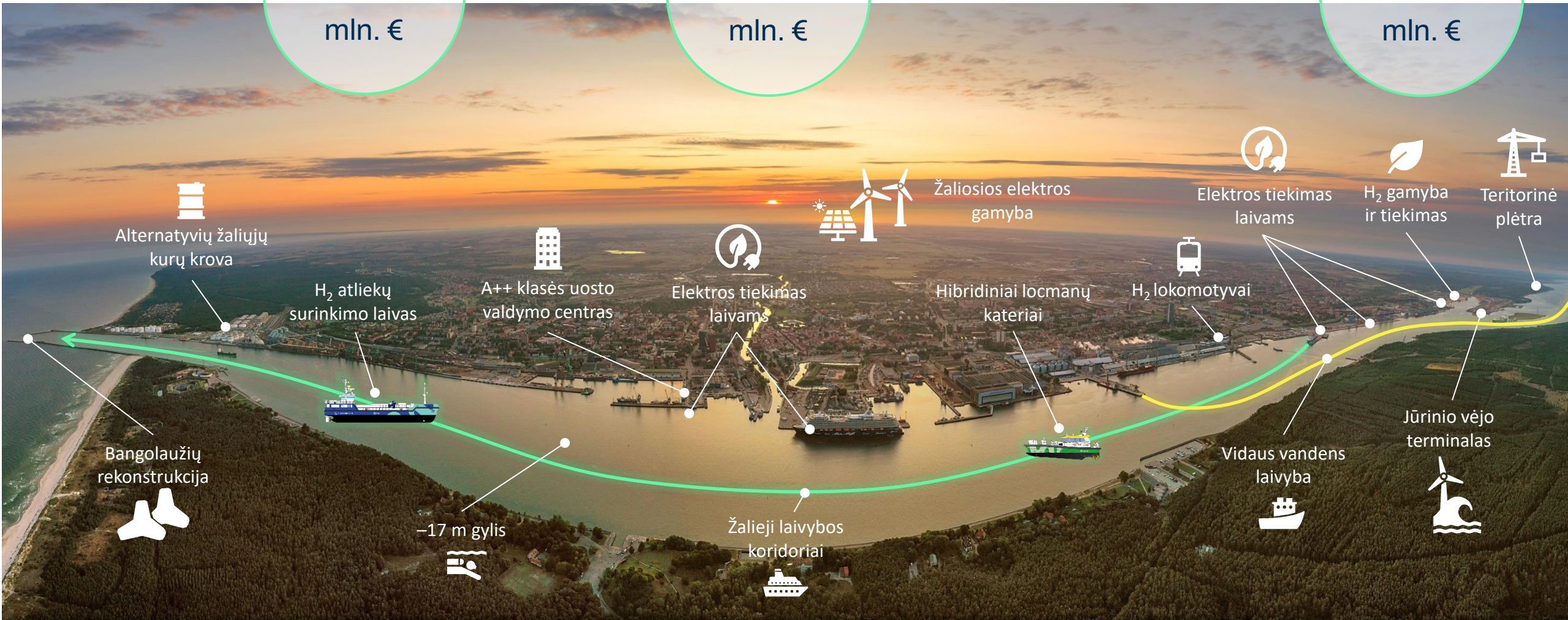
**248**  
mln. €

2025–2028

**308**  
mln. €

Pietinė plėtra, 2028

**~600**  
mln. €



# Naujas kruizinių laivų terminalas

- Modernus kruizinių laivų terminalas
- Nauja vieša erdvė su prieiga prie marių
- Miesto centro vystymas
- Naujas Uosto valdymo centras



Krantinė Nr. 21  
kruiziniams  
laivams

Žiemos uostas

Krantinė Nr. 22  
kruiziniams laivams

11 m gylis

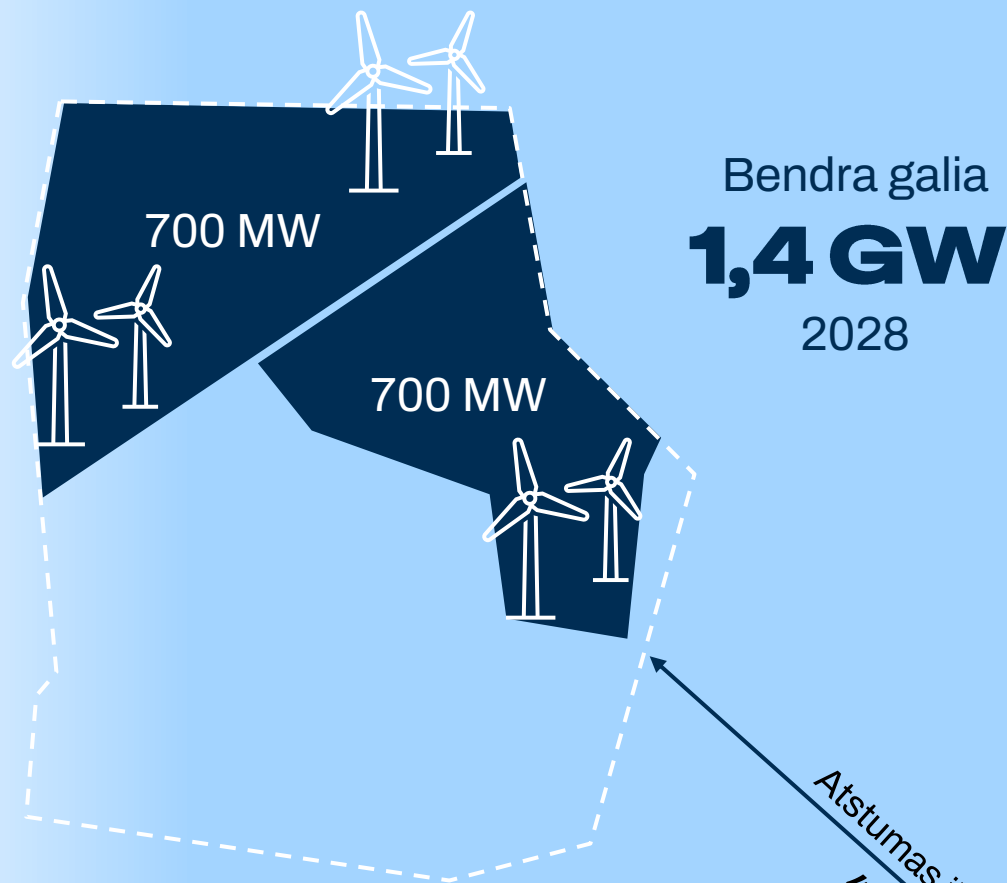
Uosto  
valdymo  
centras

34 400 m<sup>2</sup> bendra teritorija

# Plėtra: jūrinio vėjo centras

Lietuvos jūrinio vėjo parko projektas:

- **1 etapas, 700 MW.** Komercinis, be valstybės paramos. Vystytojo laimėtojas paskelbtas (Ignitis Renewables + Ocean Winds).
- **2 etapas, 700 MW.** Su valstybės parama. Vyksta vystytojo konkursas.



## **GALIMYBĖ UOSTUI – JŪRINĖS INŽINERIJOS PRAMONĖS VEIKLOS:**

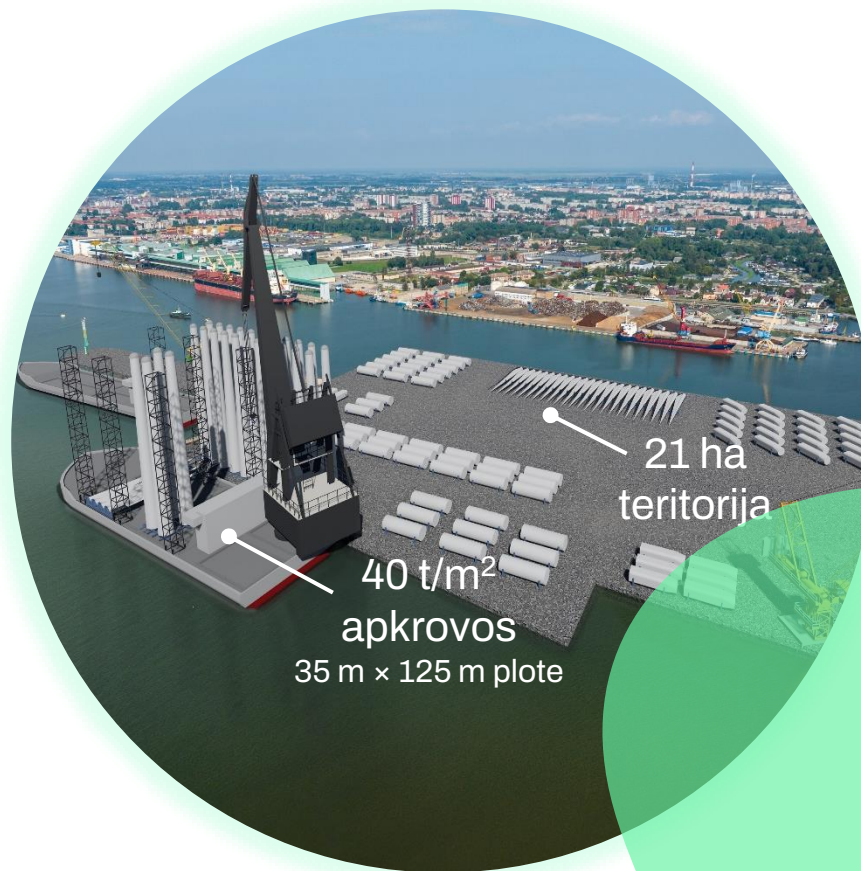
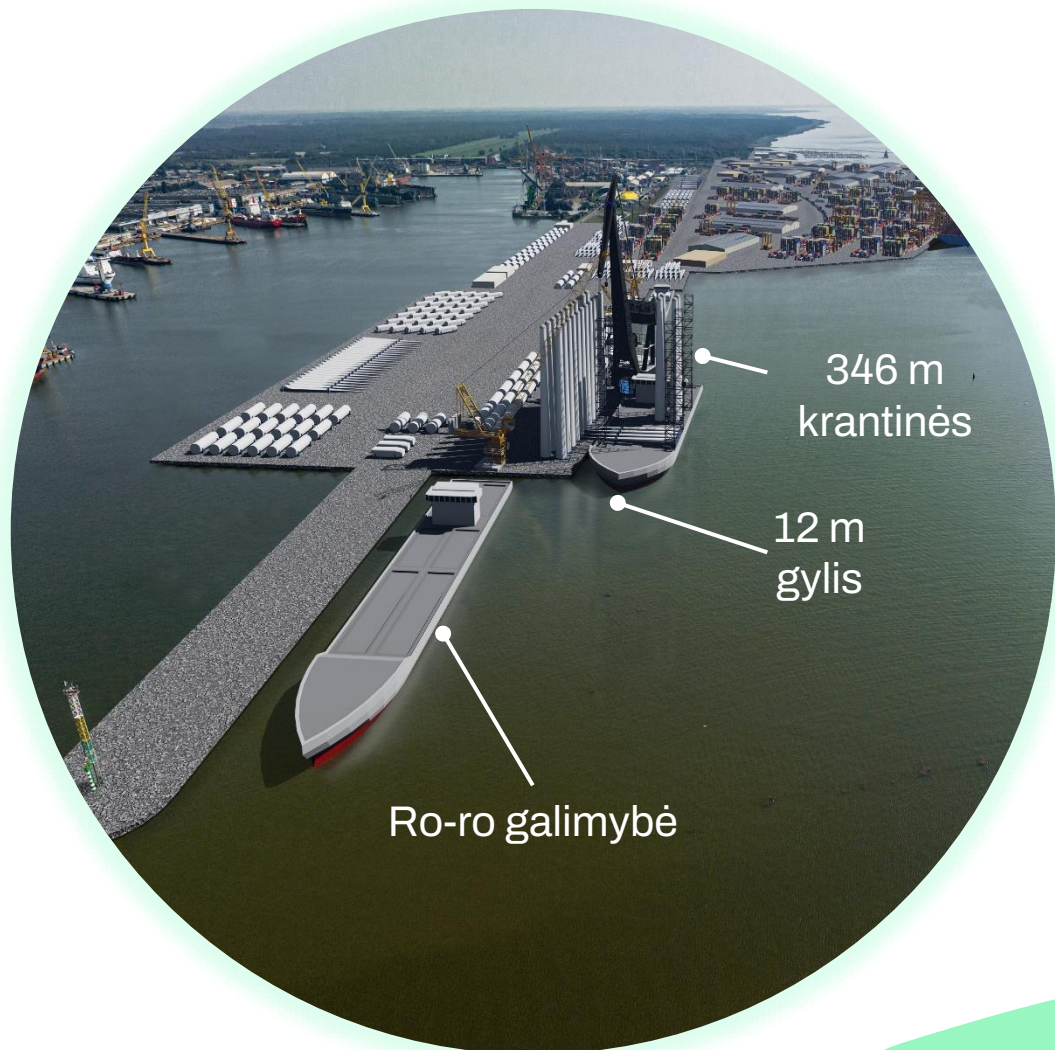
1. Vėjo jėgainių surinkimo veikla
2. Jėgainių komponentų gamybos veikla
3. Vėjo parkų aptarnavimo ir remonto veikla





# Jūrinio vėjo krovos ir surinkimo terminalas

2026



# Plėtra: pietinis uostas



# Žaliojo vandenilio gamyba

2026



1500 kg talpyklos

Laivų H<sub>2</sub> bunkeravimas

Vieša kolonėlė

Pajėgumai  
500 kg vandenilio per parą

1,25 MW  
elektrolizės  
galia

## PROGRESAS

2023 m. sausis

ES bendrai finansuojama sutartis

2023 m. gruodis

Poveikio aplinkai vertinimas

2024 m. rugpjūtis

Statybos leidimas ir dokumentacija

2024 m. rugsėjis

Rangovo paskyrimas

2026 m.

H<sub>2</sub> gamybos pradžia

# Žalias Uosto direkcijos laivynas

Vandeniliu varomas  
atliekų surinkimo laivas

2 × hibridiniai  
locmanų kateriai



# Elektros tiekimas laivams nuo kranto

1 etapas – 2026

Ro-pax terminalai, laivyno bazė

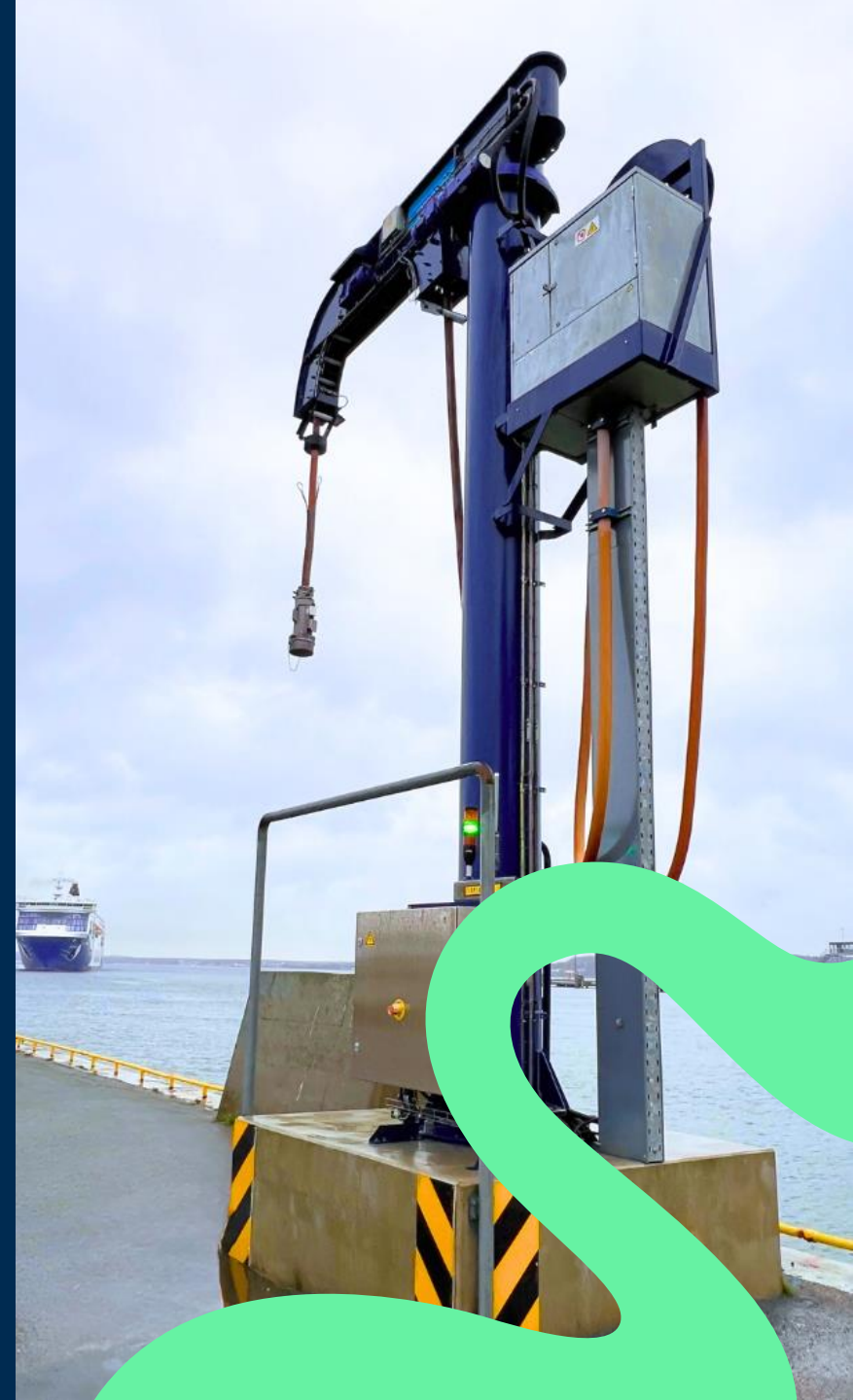
5 OPS stotelės



2 etapas – 2028

Kruizinių laivų terminalai

3–4 OPS stotelės, 2 terminalai





**KLAIPĖDOS  
UOSTAS  
KVIETIA Į ATEITĮ!**





## NAUJOS KARTOS UOSTO PRAMONĖS SPECIALISTAI

### Atsinaujinančios energetikos specialistai:

vėjo jėgainių komponentų surinkimo, jėgainių parko jūroje statytojai, eksploatuotojai

### Alternatyvios energetikos specialistai:

inžinieriai, mechanikai, energetikos specialistai

### Informacinių technologijų specialistai:

inžinieriai programuotojai, IT sistemų vystytojai ir kt.



## JŪRINĖ INŽINERIJA – PRIDĖTINĖ VERTĖ IR IŠŠŪKIAI

### PRIDĖTINĖ VERTĖ

- Klaipėdos uosto ateitis – jūrinės pramonės ir žaliosios energetikos centras.
- Galimybė kurti ir įgyvendinti pasaulinio lygio projektus.
- Didelės įsidarbinimo galimybės, didesnis atlygis.

**VS**

### MITAI arba STIGMOS:

- inžinerija nekūrybiška, siaura sritis, sunkus ir nuobodus darbas, inžinerija neskirta merginoms ir kt.

### IŠŠŪKIAI

Mažėjantis stojančiųjų ir sėkmingai baigiančiųjų inžinerinės / technologinės krypties studijas.

### PERPETUUM MOBILE

Jungtinės mokslo, verslo ir miesto pastangos sudominant, įtraukiant ir išlaikant būsimus inžinerinės pramonės specialistus.





# JŪRA LIETUVAI

